

**عنوان:** ارزیابی تأثیرات اجتماعی و فرهنگی تقاطع غیرهم سطح ستاری - مخبری (۳۵متری گلستان)

**کارفرما:** شهرداری منطقه ۵ تهران

**سال اجرا:** ۱۳۹۴

**مجری / مدیر علمی:** هادی برغمندی

## ۱- مقدمه

شهر مجموعه‌ای فرهنگی — کالبدی است که بر اساس نیازها، فعالیت‌ها و رفتارهای ساکنان آن شکل گرفته است. این نکته را نباید از ذهن دور ساخت که در این مجموعه، فضاهای شهری بر فعالیت‌ها و رفتارهای شهروندان تأثیرگذار است. در این میان راه‌ها و مسائل مربوط به هر دو جنبه‌ی ساختار و کارکرد آن از دیدگاه مدیریت شهری، به عنوان یک زیرساخت، مباحثی مهم و اساسی تلقی می‌شوند. برای مدیریت شهری کارآمد و اثربخش، بررسی اجزای مختلف فضاهای شهری، در ابعاد و سطوح گسترده لازم است؛ زیرا بدون داشتن علم و شناخت کافی نسبت به این موضوع و پدیده‌هایی مرتبط با آن، اداره و هدایت شهر در راستای بهبود و توسعه‌ی پایدار دست‌یافتنی نخواهد بود. در این راستا، در طرح ارزیابی تأثیرات اجتماعی و فرهنگی تقاطع غیرهم سطح ستاری — مخبری (گلستان) به بررسی آثار و پیامدهای اجتماعی و فرهنگی این اقدام پرداخته و پیشنهادهایی در جهت افزایش پیامدهای مثبت اقدام و کاهش پیامدهای منفی آن ارائه داده است.

## ۲- معرفی اقدام مداخله‌ای و توسعه‌ای

در حال حاضر بزرگراه شهید ستاری که از شمال به میدان دانشگاه واقع در بلوار سیمون بولیوار و از جنوب به جاده‌ی مخصوص کرج محدود می‌شود، یکی از مهم‌ترین راه‌های ارتباطی در شبکه‌ی حمل و نقل منطقه‌ی ۵ شهرداری تهران محسوب شده و هم‌چنان با گذشت زمان بر اهمیت نقش آن افزوده می‌شود. این بزرگراه در مرز نواحی ۳ (مرز محله‌های المهدی، پونک شمالی، پونک جنوبی و باغ فیض) و ۷ (مرز محله‌های شاهین و جنت‌آباد جنوبی)، و مرز نواحی ۵ (مرز محله‌ی فردوس) و ۴ (مرز محله‌ی پرواز) واقع شده است. علاوه بر دسترسی‌های بسیاری که این بزرگراه برای شهروندان از شمال تا جنوب منطقه فراهم آورده است، ارتباط مستقیم این بزرگراه با بزرگراه‌های شهید همت، حکیم و شهید آبخناسان (که در ادامه‌ی بزرگراه نیایش قرار دارد)، باعث شده تا نقش فرامنطقه‌ای به خود بگیرد. خیابان

شهید مخبری نیز که از غرب به بلوار جنت آباد و از شرق به بزرگراه اشرفی اصفهانی محدود می شود، در منطقه نقش شریانی درجه‌ی دو را ایفا می کند. این خیابان یکی از شریان‌های پر رفت و آمد منطقه محسوب می شود که در ناحیه‌ی ۳ (محلای پونک جنوبی) و ناحیه‌ی ۷ (محلای شاهین و جنت آباد مرکزی) شهرداری منطقه‌ی ۵ واقع شده است و نقش ارتباطی مهمی برای ساکنان این نواحی دارد.

اقدام مداخله‌ای حاضر، غیرهم سطح‌سازی<sup>۱</sup> تقاطع بزرگراه شهید ستاری و خیابان مخبری (۳۵ متری گلستان) است. در زمان اجرای اتاف، طرحی به صورت قطعی و کامل به تأیید مسئولان ذی صلاح نرسید؛ ولی با توجه به اطلاعات موجود درباره‌ی طرح، به احتمال قوی زیرگذری<sup>۲</sup> در محل تقاطع بزرگراه شهید ستاری و خیابان مخبری در جهت غرب به شرق احداث خواهد شد، دسترسی‌های گردش به چپ از تقاطع حذف و به مسیرهای اطراف انتقال خواهد یافت و دسترسی شرق به غرب و جنوب به غرب از طریق روگذر<sup>۳</sup> دوربرگردان<sup>۴</sup> در قسمت شمالی تقاطع به رویکرد غرب هدایت خواهند شد. موقعیت جغرافیایی بزرگراه ستاری و خیابان مخبری در نقشه‌ی منطقه‌ی ۵ شهرداری تهران که در ادامه ارائه شده، به همراه حوزه‌های نفوذ طرح غیرهم سطح‌سازی تقاطع ستاری - مخبری مشخص شده است.

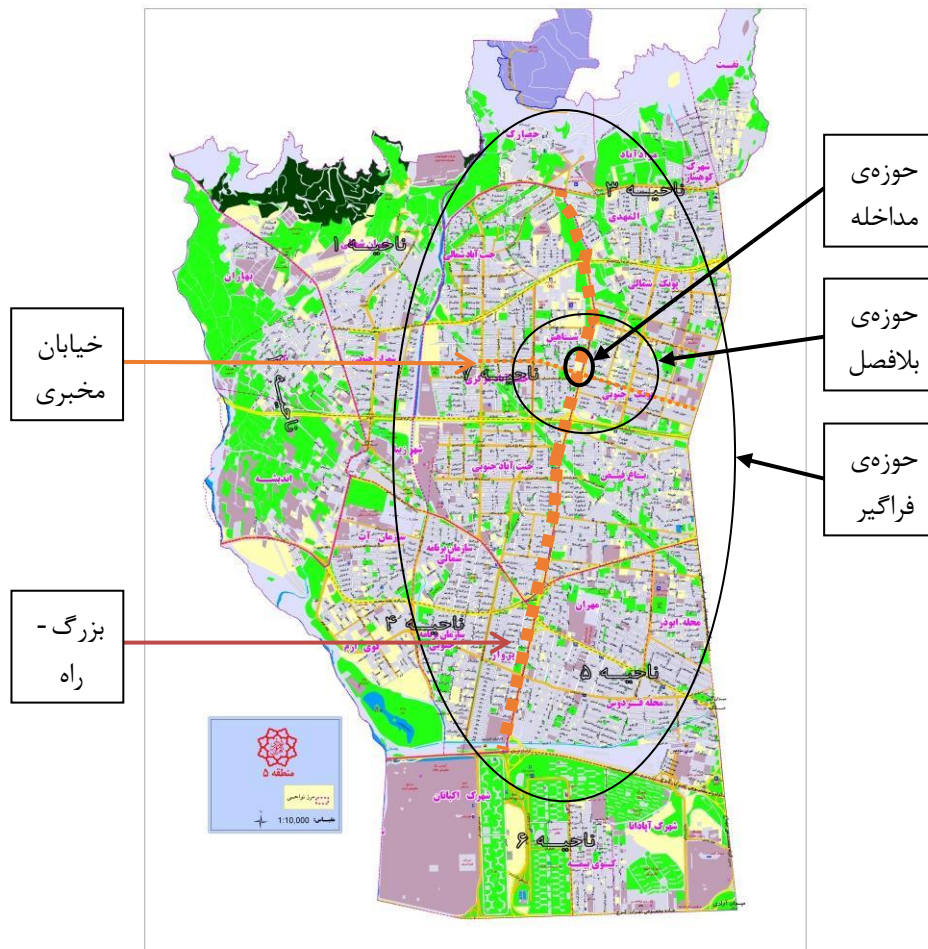
---

۱\_Grade-Separation

۲\_Underpass

۳\_Overpass

۴\_U-Turn



شکل شماره ۱: موقعیت جغرافیایی بزرگراه ستاری، خیابان مخبری و حوزه‌های نفوذ سه‌گانه‌ی اقدام

### ۳- روش شناسی

در این پژوهش از روش اسنادی و میدانی (پیمایش) برای گردآوری اطلاعات و روش‌های تحلیلی برای تفسیر اطلاعات به دست آمده استفاده شد. نوع مطالعه‌ی این پژوهش، توصیفی - تحلیلی و ابزارهای به کاررفته در این پژوهش، علاوه بر فیش‌های اطلاعاتی، پرسش‌نامه، مصاحبه و مشاهده است. تأثیرات مرتبط با حوزه‌ی ترافیک و تأثیرات مرتبط با حوزه‌ی عمران با استفاده از تحلیل‌های تخصصی توسط کارشناسان مربوطه بررسی و ارزیابی شدند. برای برآورد پیامدها و ارائه‌ی راهکارهای پیشنهادی، از مطالعات تطبیقی استفاده شد. جهت شناخت پیامدهای اجتماعی و فرهنگی از منظر ساکنان محدوده‌ی پروژه از روش پیمایش و ابزار پرسشنامه، و در ادامه برای شناخت وضع موجود و زمینه‌ها از نظر مسئولان و همچنین کسبه‌ی فعال در محدوده از ابزار مصاحبه‌ی ساخت‌دار بهره گرفته شد. اطلاعات پرسشنامه‌ها بعد از جمع‌آوری، وارد نرم‌افزار SPSS شده و هر کدام از گویه‌هایی که پیامدهای اجتماعی و فرهنگی را از نظر ساکنان می‌سنجیدند، بررسی شدند.

در بخش پیمایش جامعه‌ی آماری پژوهش به این شرح بودند: الف) کلیه‌ی ساکنان منطقه‌ی ۵ شهرداری تهران که بر اساس آخرین بانک اطلاعاتی منطقه‌ی ۵ شهرداری تهران در سال ۱۳۹۳، ۶۸۳۶۷۴ نفر بودند؛ ب) کلیه‌ی مدیران محلی و نهادهای ذی‌نفع هم چون شوراییاری محله، معاونت‌های ذی‌نفع در شهرداری منطقه، راهنمایی و رانندگی، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، سازمان محیط زیست و گروه‌های مردمی و...؛ ج) کلیه‌ی رانندگان و مسافران عبوری از بزرگراه ستاری و خیابان مخبری (۳۵متری گلستان)؛ د) نهادها و سازمان‌های مستقر در بزرگراه ستاری، خیابان مخبری (۳۵متری گلستان)؛ ه) کلیه‌ی کسبه‌ی مستقر در بزرگراه ستاری، خیابان مخبری (۳۵متری گلستان). در پیمایش صورت گرفته در بین شهروندان از روش نمونه‌گیری تصادفی متناسب با حجم استفاده و از بین ساکنان منطقه‌ی ۵ شهرداری تهران با استفاده از فرمول برآورد حجم نمونه‌ی کوکران با سطح دقت  $\pm 7\%$  و ۲۱۰ نفر انتخاب شدند. از مسئولان و افراد آگاه محلی، رانندگان عبوری از تقاطع ستاری – مخبری، کسبه‌ی فعال در خیابان مخبری و نیز نهادها و سازمان‌های مستقر در اطراف خیابان نمونه‌هایی برای مصاحبه به روش هدفمند و در دسترس انتخاب شدند و تا رسیدن به اشباع نظری انجام مصاحبه‌ها ادامه یافتند (از رانندگان عبوری از تقاطع ۲۸۰ مصاحبه و از کسبه‌ی اطراف تقاطع ۱۵ مصاحبه انجام شد). در بخش مطالعه‌ی تطبیقی نیز، از مسئولان و افراد آگاه محلی به صورت هدفمند و در دسترس نمونه‌گیری انجام شد، این افراد مورد مصاحبه قرار گرفتند و تا رسیدن به اشباع نظری انجام مصاحبه‌ها ادامه پیدا کردند.

## ۴- یافته‌ها

در این قسمت پیامدهای مهم اقدام بر اساس تغییرات حاصل از آن و مقوله‌های تأثیرات در قالب جدول ارائه شده‌اند.

جدول ۱: پیامدهای پس از اجرای اقدام

اولویت	متغیر	پیامد	ماهیت		شدت	اهمیت	حوزه‌ی نفوذ	قلمرو اجتماعی	احتمال وقوع
			مثبت	خواسته					
۱	سیستم حمل و نقل	روان‌سازی ترافیک	مثبت	خواسته	زیاد	زیاد	فراگیر	مستقیم	زیاد
		افزایش سهولت دسترسی منطقه‌ای	مثبت	خواسته	متوسط	زیاد	فراگیر	غیرمستقیم	زیاد
		کاهش دسترسی اطراف حوزه‌ی مداخله	منفی	ناخواسته	کم	زیاد	بلافاصل	مستقیم	متوسط
		کاهش زمان سفر	مثبت	خواسته	زیاد	زیاد	فراگیر	مستقیم	زیاد
		کاهش ایمنی عابران	منفی	ناخواسته	زیاد	زیاد	مداخله	مستقیم	زیاد
		افزایش ایمنی خودروها	مثبت	ناخواسته	زیاد	متوسط	مداخله	غیرمستقیم	زیاد
		انتقال بار ترافیکی به نقاط بحرانی اطراف	منفی	ناخواسته	متوسط	زیاد	بلافاصل	انباشتی	متوسط
		بروز اختلالات ترافیکی مانند ترافیک سنگین و تصادف روی پل روگذر دوربرگردان شمال تقاطع	منفی	ناخواسته	زیاد	زیاد	مداخله	غیرمستقیم	متوسط
۲	سلامت جسمی و روانی شهروندان (رانندگان و ساکنان)	کاهش زمان سفر	مثبت	خواسته	زیاد	زیاد	فراگیر	مستقیم	زیاد
		کاهش آلودگی هوا	مثبت	ناخواسته	زیاد	زیاد	بلافاصل	غیرمستقیم	زیاد
		کاهش آلودگی صوتی	مثبت	ناخواسته	متوسط	متوسط	بلافاصل	غیرمستقیم	زیاد
		کاهش آلودگی بصری	مثبت	ناخواسته	متوسط	متوسط	مداخله	مستقیم	زیاد
		کاهش مصرف سوخت	مثبت	ناخواسته	زیاد	زیاد	فراگیر	غیرمستقیم	زیاد
		بهبود سیمای محلی	مثبت	ناخواسته	متوسط	زیاد	بلافاصل	مستقیم	متوسط
		کاهش تنش و استرس رانندگان	مثبت	ناخواسته	زیاد	متوسط	فراگیر	غیرمستقیم	متوسط

ادامه‌ی جدول ۱: پیامدهای پس از اجرای اقدام

اولویت	متغیر	پیامد	ماهیت		شدت	اهمیت	حوزه‌ی نفوذ	قلمرو اجتماعی	احتمال وقوع
۳	سبک زندگی	افزایش اوقات فراغت	مثبت	ناخواسته	متوسط	زیاد	فراگیر	غیرمستقیم	زیاد
		افزایش احساس تعلق به محله	مثبت	ناخواسته	متوسط	متوسط	بلافاصل	مستقیم	متوسط
		کاهش فعالیت‌پذیری محلی	منفی	ناخواسته	زیاد	زیاد	بلافاصل	مستقیم	زیاد
		افزایش تعاملات فرهنگی	مثبت	ناخواسته	کم	کم	فراگیر	انباشتی	کم
۴	رضایتمندی شهروندان	افزایش رضایت از عملکرد شهرداری	مثبت	خواسته	متوسط	زیاد	فراگیر	غیرمستقیم	زیاد
		کاهش رضایت از محل زندگی ساکنان اطراف تقاطع	منفی	ناخواسته	زیاد	کم	مداخله	مستقیم	زیاد
۵	امنیت اجتماعی	کاهش نظارت اجتماعی	منفی	ناخواسته	کم	زیاد	مداخله	مستقیم	متوسط
		افزایش حضور افراد مزاحم و بروز رفتارهای ناهنجار	منفی	ناخواسته	کم	زیاد	مداخله	غیرمستقیم	متوسط
		تسهیل خدمت‌رسانی پلیس، اورژانس و...	مثبت	ناخواسته	متوسط	زیاد	فراگیر	غیرمستقیم	زیاد
		کاهش ایمنی عابران	مثبت	ناخواسته	زیاد	زیاد	مداخله	مستقیم	زیاد
۶	وضعیت اقتصادی محلی	کاهش رونق کسب و کارهای محلی	منفی	ناخواسته	زیاد	متوسط	بلافاصل	غیرمستقیم	زیاد
		کاهش قیمت ملک‌های اطراف تقاطع	منفی	ناخواسته	متوسط	کم	مداخله	مستقیم	متوسط
		گسستگی اجتماعی و خدماتی	منفی	ناخواسته	زیاد	متوسط	بلافاصل	مستقیم	زیاد

جدول ۲: پیامدهای حین اجرای اقدام

اولویت	متغیر	پیامد	ماهیت		شدت	اهمیت	حوزه‌ی نفوذ	قلمرو اجتماعی	احتمال وقوع
۱	سلامت جسمی و روانی شهروندان (رانندگان و ساکنان)	افزایش زمان سفر	منفی	ناخواسته	متوسط	متوسط	فراگیر	مستقیم	متوسط
		افزایش آلودگی هوا	منفی	ناخواسته	متوسط	زیاد	بلافاصل	مستقیم	زیاد
		افزایش آلودگی صوتی	منفی	ناخواسته	زیاد	زیاد	بلافاصل	مستقیم	زیاد
		افزایش آلودگی بصری	منفی	ناخواسته	زیاد	متوسط	بلافاصل	مستقیم	متوسط
		افزایش مصرف سوخت	منفی	ناخواسته	زیاد	متوسط	بلافاصل	غیرمستقیم	زیاد
		تضعیف سیمای محلی	منفی	ناخواسته	متوسط	کم	بلافاصل	مستقیم	متوسط
۲	بهره‌وری سیستم حمل و نقل	افزایش تراکم ترافیک	منفی	ناخواسته	زیاد	زیاد	فراگیر	مستقیم	زیاد
		کاهش دسترسی محلی و منطقه‌ای	منفی	ناخواسته	متوسط	زیاد	مداخله	مستقیم	زیاد
		افزایش زمان سفر	منفی	ناخواسته	زیاد	متوسط	بلافاصل	غیرمستقیم	زیاد
		کاهش ایمنی عابران	منفی	ناخواسته	زیاد	زیاد	مداخله	مستقیم	زیاد
		کاهش ایمنی خودروها	منفی	ناخواسته	متوسط	متوسط	مداخله	مستقیم	متوسط
۳	سبک زندگی	کاهش اوقات فراغت	منفی	ناخواسته	زیاد	متوسط	فراگیر	غیرمستقیم	زیاد
		کاهش فعالیت‌پذیری محلی	منفی	ناخواسته	زیاد	کم	مداخله	غیرمستقیم	متوسط
۴	رضایتمندی شهروندان	کاهش رضایت از محل زندگی	منفی	ناخواسته	زیاد	زیاد	بلافاصل	مستقیم	زیاد
۵	وضعیت اقتصاد محلی	کاهش رونق کسب و کارهای محلی	منفی	ناخواسته	زیاد	زیاد	بلافاصل	مستقیم	متوسط

## ۵ - کاربرست (پیشنهادها)

پیشنهادهای اجرایی جهت مدیریت کاراتر و اثربخش تر، به صورت خلاصه و کلی در قالب جدول در ادامه ارائه شده است. لازم به ذکر است که این اقدام‌های پیشنهادی در فصل آخر اتاف (نظام کاربرست) با جزئیات مطرح شده‌اند. این فهرست اقدامات دربردارنده‌ی تمام اقدامات مرتبط با نظام کاربرست است.

جدول ۳: لیست اقدام‌های پیشنهادی برای مدیریت تأثیرات و پیامدها

زمان اجرا			پیشنهادهای اجرایی
پس از اجرا	حین اجرا	پیش از اجرا	
		✓	رسیدگی جدی به مشکلات ترافیکی ایجادشده توسط مجتمع تجاری کوروش و خودداری از صدور جواز تجاری و اداری قبل از تعبیه‌ی ملاحظات ترافیکی لازم (بررسی تأثیر جذب سفر بر سیستم حمل و نقلی محدوده و در نظر گرفتن فضای مناسب پارکینگ)
		✓	سامان‌دهی ترافیکی و بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی در شریان‌های اصلی منطقه به‌ویژه بزرگراه اشرفی اصفهانی از طریق اقداماتی مانند تقویت سامانه‌ی BRT ۱۰
		✓	اجرای ارزیابی ترافیکی به منظور بررسی تأثیرات ترافیکی اجرای طرح بر کل سیستم حمل و نقل
		✓	بررسی دقیق ساختار و عملکرد پل دوربرگردان شمال تقاطع از نظر ایمنی و پتانسیل عمرانی - ترافیکی به منظور جلوگیری از افت سطح سرویس‌دهی و تبدیل شدن به یک نقطه‌ی بحرانی ترافیکی جدید در آینده
		✓	طراحی مناسب زیرگذر از نظر تهویه‌ی هوا، ایمن‌سازی در برابر زلزله و نفوذ آب با توجه به شیب و دیگر ابعاد ایمنی آن
		✓	توجه به عناصر زیبایی‌شناختی معماری و شهرسازی در راستای بهبود سیما و در نتیجه رضایت شهروندان، افزایش آرامش و بهبود کیفیت محیط زندگی آن‌ها
		✓	ایجاد هماهنگی منسجم بین واحدهای داخلی شهرداری (مانند معاونت‌های منطقه، آتش‌نشانی و خدمات ایمنی و اورژانس و فوریت‌های پزشکی) و هم بین شهرداری و نهادهای دیگر (مانند پلیس راهور) به‌خصوص درباره‌ی برنامه‌ریزی و زمان‌بندی اجرای طرح



ادامه جدول ۳: لیست اقدام‌های پیشنهادی برای مدیریت تأثیرات و پیامدها

زمان اجرا			پیشنهادهای اجرایی
پس از اجرا	حین اجرا	پیش از اجرا	
		✓	زمان بندی مناسب عملیاتی و خودداری از اجرای عملیات عمرانی محل ترافیک در ساعات پیک ترافیک به - ویژه پیک ترافیکی صبح. همچنین زمان کلی اجرای طرح نیز باید به گونه‌ای تنظیم شود که بخش اصلی عمرانی که بر جریان ترافیکی تأثیرگذار است، زمانی از سال باشد که میانگین تردد خودروها کمتر است (با توجه به اینکه درصد قابل توجهی از سفرها برای دسترسی به محل کار صورت می‌گیرد این زمان می‌تواند هفته‌ها یا ماه‌های نخست سال باشد، و یا در فصل تابستان که سفرهای دانشجویان و دانش‌آموزان تقریباً وجود ندارد)
		✓	آگاه‌سازی صاحبان املاک و کسب و کارهای اطراف تقاطع نسبت به کلیات و جزئیات طرح و تأثیر آن بر زندگی روزمره و آینده‌ی منافع آن‌ها
		✓	درگیر کردن ریش‌سفیدان، مطلعان محلی و افراد با سابقه‌ی سکونت بالا در محدوده به عنوان رابط بین شهرداری و شهروندان
		✓	بررسی چگونگی برخورد با مسأله‌ی معارضان و پرداخت عادلانه و سریع در صورت سلب ملک در محدوده‌ی طرح
		✓	ارائه‌ی تسهیلات مالی و مشاوره با هدف کمک به نقل مکان کسب و کارهای اطراف تقاطع به نقاط دیگر
		✓	انتقال راه‌کارهای پیشنهادی برای کاهش تأثیرات منفی ادراک‌شده از عملیات عمرانی به ساکنان اطراف طرح (برای مثال پیشنهاد رفتن به مسافرت به خانوارها در زمان اجرای طرح، پیشنهادهای ممکن برای حداقل - سازی ورود آلاینده‌ها به محیط مسکونی و...)
		✓	ارائه‌ی تسهیلات برای نصب پنجره‌های دوجداره و عایق برای منازل مسکونی اطراف تقاطع
		✓	تشکیل هیأت پیگیر جهت رصد مراحل عملیاتی کاربست‌ها
	✓		اطلاع‌رسانی اثربخش از طریق تابلوها درباره‌ی مسیرهای جایگزین و حفظ کیفیت سرویس‌دهی آن‌ها در حد مطلوب

ادامه‌ی جدول ۳: لیست اقدام‌های پیشنهادی برای مدیریت تأثیرات و پیامدها

زمان اجرا			پیشنهادهای اجرایی
پس از اجرا	حین اجرا	پیش از اجرا	
	✓		نصب تابلوهای اطلاع‌رسانی عمومی که در آن نام پروژه، هزینه و مدت زمان آن، پیمانکار اجرایی، ماهیت و مدت زمان هر بخش از پروژه و اطلاعات ارتباطی یک فرد رسمی پاسخ‌گو به منظور دریافت انتقادات مردمی درج شده باشد؛ این فرد می‌تواند از طریق ارتباط مستمر با مدیریت محله و مطلعان محلی نیز در جلب نظر و رضایت ساکنان فعال باشد
	✓		به کار گماردن فرد یا افرادی در محل اجرای پروژه با مسئولیت راهنمایی و هدایت ترافیک تقاطع به طوری که پاسخ‌گوی پرسش‌های مردمی باشند و به روان‌سازی جریان ترافیک کمک کنند
	✓		اعمال نظارت‌های تخصصی و استانداردهای بالا در اجرای عملیات عمرانی به خصوص ویژگی‌های ماشین-آلات از نظر میزان آلایندگی
	✓		استفاده از روش‌های مناسب برای کاهش آلاینده‌ها فراهور موقعیت (مثلاً آب‌پاشی سطحی خاک برای جلوگیری از انتشار گرد و غبار در هوا)
	✓		رعایت کامل استانداردهای عملیاتی مربوط به جرثقیل‌ها، بالابرها و...، جلوگیری از حضور مردم در سایت کاری، حصول اطمینان از استفاده‌ی تجهیزات ایمنی مناسب مانند کلاه ایمنی، دستکش، چکمه، ماسک و... توسط کارگران، استفاده از یک متخصص HSE (ایمنی، سلامت و محیط زیست) و وجود جعبه‌ی کمک‌های اولیه در هر سایت کاری
	✓		جلوگیری از بسته شدن کامل مسیرها تا حد امکان
	✓		نصب علائم کاهش سرعت در اطراف تقاطع به منظور حداقل‌سازی احتمال تصادفات در این محدوده
	✓		پوشش فیزیکی کارگاه عمرانی به منظور جلوگیری از ایجاد تشویش بصری و تماس مستقیم با محیط اطراف
	✓		تغییر زمان‌بندی چراغ‌های راهنمای دو تقاطع خیابان مخبری و خیابان‌های سردار جنگل و شاهین به منظور جلوگیری از تجمع بیش از اندازه‌ی خودروها در اطراف تقاطع به خصوص در زمان‌های پیک ترافیکی و هم‌سامان‌دهی ترافیک این دو خیابان که از جمله مسیرهای جایگزین نیز هستند
	✓		احداث پل‌های عابر پیاده‌ی چهارگانه
	✓		اجرای طرح ارزیابی تأثیرات زیست‌محیطی به منظور ارتقاء کیفیت محیط مسکونی
	✓		اجرای طرح نظرسنجی ساکنان درباره‌ی اجرای طرح

ادامه‌ی جدول ۳: لیست اقدام‌های پیشنهادی برای مدیریت تأثیرات و پیامدها

زمان اجرا			پیشنهادهای اجرایی
پس از اجرا	حین اجرا	پیش از اجرا	
	✓		نورپردازی مناسب، نصب دوربین‌های مداربسته و گشت متناوب پلیس به منظور جلوگیری از تبدیل شدن فضای زیرگذر/روگذر به یک فضای بی‌دفاع
	✓		نصب عایق‌های مناسب کنار زیرگذر/روگذر برای حداقل‌سازی آلودگی صوتی و نوری
	✓		تقویت پارک‌ها و اطراف تقاطع، اجرای برنامه‌های ویژه در سراهای محله‌های شاهین و پونک جنوبی و ترغیب ساکنان به استفاده از آن‌ها به منظور جبران آرامش و زمان تلف‌شده‌ی ساکنان
	✓		کاشت و نگهداری چند اصله درخت به ازای قطع شدن هر درخت به عنوان یک اقدام جبرانی
✓			اجرای طرح ارزیابی تأثیرات ترافیکی جامع به منظور ارتقاء سیستم حمل و نقل کل منطقه
✓			استفاده از گسست اجتماعی احتمالی در خیابان مخبری به عنوان فرصتی برای تقویت هویت محلی مستقل‌تر برای محله‌های شاهین و پونک جنوبی
✓			همکاری لازم با نیروی انتظامی و پلیس راهور برای مدیریت وضعیت امنیتی و ایمنی زیرگذر/روگذر و اطراف آن